



DISCUTEN LOS RETOS EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA A NIVEL REGIONAL

CADA NACIÓN DEBERÁ COMPLEMENTARSE EN BENEFICIO DEL DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA

Delegados de la Federación Panamericana de Consultores (FEPAC) participaron en el panel *Retos de la ingeniería civil en Sudamérica ¿Cómo están atendiendo la demanda profesional?*, derivado de su visita a la Ciudad de México, en el marco de la primera reunión 2018 de ese organismo, realiza-

da en las oficinas de la Cámara Nacional de Empresas de Consultoría (CNEC), y del 29° Congreso Nacional de Ingeniería Civil, que se celebró durante los primeros días de marzo en el Centro de Exposiciones y Convenciones del WTC Ciudad de México.

“El mercado de América Latina está creciendo en importancia para el tema de inversión en infraestructura”, indicó en entrevista el Dr. Reyes Juárez Del Ángel, quien fue el responsable de coordinar la mesa que contó con la participación de Ángel Ferrigno, presidente de la Federación Panamericana de Consultores (FEPAC); Argelino Durán Ariza, presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros; Mauro Ribeiro Viegas Filho, Associação Brasileira de Consultores de Engenharia (ABCE), así como de Jaime Jorge Saavedra de Rivero, director secretario de la Asociación Peruana de Consultoría

“Varias naciones están haciendo mayores esfuerzos en ese sentido. Por ejemplo, Perú trae niveles de inversión en infraestructura de 5 % comparado con un 2 % que está teniendo



México. Ello habla de un mercado dinámico, no exento de los problemas presentes de la región, como el caso de Brasil y los escándalos de corrupción”, señaló el Dr. Reyes Juárez, quien fue presidente de la FEPAC en el periodo de 2012 a 2016.

MOVILIDAD DE PROFESIONALES

Para el actual integrante del Comité Ejecutivo de la Federación Internacional de Ingenieros Consultores (FIDIC), el panel permitió intercambiar puntos de vista sobre qué hace cada país para resolver los problemas de demanda de ingenieros que se requieren para apoyar los programas de inversión en infraestructura. “Ello está generando un flujo de ingenieros que están atendiendo estos proyectos, lo cual plantea una problemática para que puedan desempeñar su actividad en diferentes naciones o movilidad de profesionales”.

El diálogo permitió conducir a propuestas que permitirán facilitar estos intercambios: “Discutimos sobre esta liberalización y facilitar los flujos”.

NECESARIO QUE LA REGIÓN SE COMPLEMENTE

Destacó que otro fenómeno que se abordó fue el del ingreso de empresas chinas, particularmente interesadas en comprar firmas de la región. Se planteó si se tomaría una postura en común o si se abordaría desde una perspectiva de reciprocidad entre las naciones, con el fin de facilitar la transitabilidad.

Cada nación deberá complementarse en beneficio del desarrollo de la región. Por ejemplo, en materia de sismicidad, tanto mexicanos como chilenos han asimilado las formas para resolver estas contingencias; en Perú y Chile existe amplia experiencia en la industria minera; en Brasil la industria petrolera es de gran fortaleza.

Finalmente, indicó que para los países de la región será fundamental plasmar recomendaciones ante las negociaciones del Acuerdo Transpacífico de Cooperación Económica (TPP, por sus siglas en inglés) en materia de servicios de ingeniería.